



## TROFÉU INDOOR NORTE - 2009

### REGULAMENTO DO TROFÉU

1.- Nº de provas / Formato .....	2
2.- Datas das provas .....	2
3.- Horário: .....	2
4.- Inscrição no Convívio / Preços .....	3
5.- Constituição das equipas .....	3
6.- Treinos cronometrados .....	3
7.- Prova - Turnos de condução e troca de pilotos .....	3
8.- Lastro .....	4
9.- Penalizações .....	4
10.- Pontuação das provas e do Convívio .....	5
11.- Reabastecimento .....	6
12.- Equipamento pessoal .....	6
13.- Publicidade .....	7
14.- Direcção da Prova .....	7



## 1.- Nº de provas / Formato

O Troféu Indoor Norte é constituído por 3 provas de resistência, a disputar nas primeiras quintas-feiras dos meses de Maio, Junho e Julho de cada ano, nos kartódromos Indoor de Vila Nova de Famalicão, Matosinhos e Viana do Castelo.

A primeira prova de cada ano será disputada no kartódromo onde o troféu terminou no ano anterior, pelo que, na edição de 2009, a primeira prova será disputada no Kart Center de Matosinhos - KCM, a segunda prova, no Indoor Karting Famalicão - IKF e a terceira, no Kartódromo Indoor de Viana do Castelo – KIVI.

Cada prova será constituída por 10 minutos de treinos cronometrados e 2 horas de corrida.

A corrida será composta por 8 turnos de 15 minutos cada um.

## 2.- Datas das provas

1ª. Prova	Kart Center de Matosinhos	07 de Maio de 2009
2ª. Prova	Indoor Karting Famalicão	04 de Junho de 2009
3ª. Prova	Kartódromo Indoor de Viana do Castelo	02 de Julho de 2009

## 3.- Horário:

Sorteio dos karts e Briefing	20h15 – 20h40
Treinos cronometrados	20h45 – 20h55
Prova de 2 horas	21h00 – 23h00



#### **4.- Inscrição no Convívio / Preços**

As equipas serão nomeadas por cada um dos 3 kartódromos, cabendo a cada kartódromo nomear 4 equipas, perfazendo um total de 12 equipas.

O custo de cada uma das 3 provas, que terão a duração de 10 minutos de treinos cronometrados e 2 horas de corrida é de 100€ a pagar em cada um dos kartódromos.

#### **5.- Constituição das equipas**

As equipas serão constituídas por 2 a 4 pilotos.

A nomeação dos pilotos de cada equipa poderá variar ao longo das provas, em apenas 50%.

#### **6.- Treinos cronometrados**

Os treinos cronometrados terão uma duração de 10 minutos.

A duração dos turnos de condução nas sessões de treinos cronometrados, será livre.

Os treinos cronometrados poderão ser feitos por apenas 1 piloto.

Não é permitida a troca de piloto no final dos treinos cronometrados. O piloto que termina o treino cronometrado é o que se apresenta na grelha de partida.

O final dos treinos cronometrados será assinalado, no final da recta da meta, pela bandeira de xadrez se outro método não for anunciado durante o “briefing”.

Os treinos cronometrados definirão a grelha de partida pela ordem das melhores voltas conseguidas por cada uma das equipas.

#### **7.- Prova - Turnos de condução e troca de pilotos**

Os turnos de condução terão uma duração de 15 minutos.

No final de cada turno é obrigatória a troca de piloto sendo o período mínimo de descanso de cada piloto, equivalente a um turno.



A troca de pilotos far-se-á durante 4 minutos, ou seja, entre o 13º e o 17º, entre o 28º e o 32º, entre o 43º e o 47º, entre o 58º e o 62º, entre o 73º e o 77º, entre o 88º e o 92º e entre o 103º e o 107º minutos.

## 8.- Lastro

Em todas as provas deverão ser utilizados lastros adicionais para que a média de pesos dos pilotos de cada equipa seja de 75 Kg, ou seja:

Exemplo para equipas de 2 pilotos

piloto 1 = 70 Kg

piloto 2 = 75 Kg

Total de peso da equipa = 145 Kg (  $145 / 2 = 72,5$  Kg )

Lastro a utilizar pelos 2 pilotos =  $75 - 72,5 = 3$  Kg (Nota: este lastro permanece sempre no kart)

Exemplo para equipas de 4 pilotos

piloto 1 = 60 Kg

piloto 2 = 75 Kg

piloto 3 = 80 Kg

piloto 4 = 70 Kg

Total de peso da equipa = 285 Kg (  $285 / 4 = 71,25$  Kg )

Lastro a utilizar pelos 4 pilotos =  $75 - 71,25 = 4$  Kg (Nota: este lastro permanece sempre no kart).

## 9.- Penalizações

Será penalizada por 1 minuto ou 2 voltas a equipa (kart) que pratique condução anti desportiva. Entende-se por condução anti desportiva a que provocar alteração de trajectória

do kart da frente ou a que resulte de variações bruscas ou constantes de trajectória que impeçam a ultrapassagem de outro kart mais rápido.

Será penalizada por 1 minuto ou 2 voltas a equipa (kart) que não efectue a paragem antes de entrar no pit-lane ou que não respeite a troca de pilotos.

## 10.- Pontuação das provas e do Convívio

No final do Convívio serão contabilizados os pontos adquiridos nas 3 provas.

Os pontos a atribuir à classificação dos treinos cronometrados serão os seguintes:

1ª. equipa classificada	15
2ª. equipa classificada	12
3ª. equipa classificada	10
4ª. equipa classificada	9
5ª. equipa classificada	8
6ª. equipa classificada	7
7ª. equipa classificada	6
8ª. equipa classificada	5
9ª. equipa classificada	4
10ª. equipa classificada	3
11ª. equipa classificada	2
12ª. equipa classificada	1

Os pontos a atribuir à classificação das 2 horas de corrida serão os seguintes:

1ª. equipa classificada	132
-------------------------	-----

2ª. equipa classificada	116
3ª. equipa classificada	102
4ª. equipa classificada	90
5ª. equipa classificada	80
6ª. equipa classificada	70
7ª. equipa classificada	60
8ª. equipa classificada	50
9ª. equipa classificada	40
10ª. equipa classificada	30
11ª. equipa classificada	20
12ª. equipa classificada	10

No final do Troféu o desempate de equipas com o mesmo número de pontos será baseado na melhor média adquirida na última prova.

#### **11.- Reabastecimento**

Cada kartódromo informará durante o briefing sobre a necessidade, ou não, de reabastecimento de gasolina.

#### **12.- Equipamento pessoal**

É obrigatório o uso de fato de competição e capacete integral. Os pilotos podem usar o seu equipamento pessoal desde que se encontrem nas devidas condições de segurança. O

Por questões de segurança não serão permitidos: cabelos soltos fora do capacete; uso de cachecóis ou lenços no pescoço; cinto do fato desapertado; outros quaisquer objectos soltos que possam por causa a integridade física do piloto. O desrespeito por estas normas bem como pelas devidamente assinaladas nos karts atribuirão ao piloto a responsabilidade por



quaisquer danos que provoquem ou venham a sofrer. O fato deverá estar completamente vestido e não apenas do tronco para baixo.

### **13.- Publicidade**

Não será permitida a colocação de publicidade nos karts, nos fatos, nos capacetes ou noutros equipamentos fornecidos pelo kartódromo.

As equipas ou os pilotos poderão usar ou colocar publicidade desde que devidamente autorizados e apenas nos locais destinados pelo kartódromo.

### **14.- Direcção da Prova**

As Direcções de prova serão asseguradas por:

KCM – Paulo Costa

IKF – Mário Dias

KIVI – António Rosa

Ou por quem por cada um deles for determinado durante o briefing.